

# 912-Serie - kompakta dumprar.

912F 912FS 912HM



Unik kombination av pendlande midjestyrring, breda däck och hög markfrigång - ger överlägsna terrängegenskaper !

#### Egenskaper

- 10 tons kompakt, midjestyrd dumper.
- Överlägsna terrängegenskaper.
- Låg egenvikt - lågt marktryck
- Enkel att använda, mycket säker och robust.
- Perfekt som uthyrningsmaskin.
- Låg bränsleförbrukning - start/stoppfunktion.

Finns även som rälsgående dumper



# Tekniska Data.

## Chassis

Ledstyrkt chassi i kraftig robotsvetsad konstruktion. Kardanled med pendelstång och dubbla hydrauliska stabilisatorer med möjlighet för låsning av pendelrörelsen. Kardanleden är monterad med stora sfäriska ledlager. Bränsletank och hydrauliktank är integrerade i framvagnen. Bränsletank: 140 l. AdBlue-tank: 19 l. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Axlar

Styva axlar är fastmonterade på 912F, framaxeln är fjädrande upphängd på 912FS/912HM har fjädrande framaxel upphängd i kraftfulla ledlager och två fjädercylindrar. Axlarna har planetreduktion i hjulnaven och separata oljekammare för hjulnaven. Framaxeln har automatisk friktionsdifferentialspärr och bakaxeln har elektrohydraulisk aktiverad 100% differentialspärr i bakaxeln.

## Hydrauliksystem

Hydraulpump 84 l/min. med prioritetsventil för styrning. Separat pump för bromsar och stabilisator.

## Bromsar

2-krets hydrauliskt servosystem med bromsskivor i oljebad på alla hjul. Självjusterande och underhållsfria. Parkeringsbroms: Underhållsfri, felsäker parkeringsbroms med elektrohydraulisk aktivering av de våta skivbromsarna i framaxeln.

## Styrning

Hydrostatisk lastkännande ramstyrning med 2 dubbelverkande cylindrar. Prioritetsventil och integrerad nödstyrning. Styrkylindrar med dämpning. Max. styrvinkel : +/- 35 °

## Transmission

ZF WG115, 6-stegs helautomatisk "ERGO-POWER" transmission med Soft-Shift-funktion och helelektronisk styrning. Elektroniskt styrt tryck på varje koppling säkrar en mjuk växling utan avbrott av dragkraften. Antal växlar: 6 fram/3 back. Konstant 4-hjulsdrift.

## Motor

Cummins QSB 4.5L Steg 4 final motor med DOC- och SCR-katalysator. 16-ventil Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektroniskt variabel turboladdare och EGR med kylning. Max. 145 hk (108 kW) vid 2000 v/min. Max. vridmoment : 597 Nm vid 1500 v/min.

## Hytt

Rymliga ROPS / FOPS godkänd hytt med hyttfjädring. Mekanisk luftfjädrad förarstol. Ställbart ratt.

## Dumperkorg

5,6 m<sup>3</sup>, framställt i robotsvetsat höghållfast stål.

## MultiTipp (tillval)

Kompakt svängsystem med snabb avlastning bakåt och mot båda sidor. Svängsystem lagrat i kraftfull kullagerkrans. Svängrörelse med 2 dubbelverkande cylindrar. Tippfunktion med 2 enkelverkande teleskopcylindrar.

## Dimensioner

		912F	912FS	912HM
Egenvikt	kg	7.270	7.540	8.260
Egenvikt med MultiTipp	kg	7.730	8.000	8.720
Lastförmåga	kg	10.000	10.000	10.000
Däck		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredd över däck	mm	2490	2490	2870
Höjd, Hytt	mm	2750	2750	2865
Frigång	mm	450	450	520
Axelavstånd	mm	3080	3080	3080
Totallängd	mm	5950	5950	5950
Korgvolym	m <sup>3</sup>	5,6	5,6	5,6
Vändradie	mm	6100	6100	6300
Marktryk (med læs)	kPa	125	127	88



**MultiTipp:** svängsystem med 180° tippning

